Museumstog Randers – Viborg – Skive – Struer 11. oktober 2014

I anledning af Skivebanens 150 års jubilæum.

http://www.museumstog.dk/?p=materiel

Veterantog Viborg – Skive –Struer retur to gange den 11. oktober 2014

Lokomotiv og medfølgende vogne:

K 563

K563, Randers 2012.

K-maskinen er konstrueret af DSBs tidligere maskinchef Otto Busse i 1894 som DSBs første større eksprestogslokomotiv efter sammenlægningen af de sjællandske og jysk-fynske statsbaner. Typen blev anvendt som eksprestogslokomotiv helt op til slutningen af 40'erne.

Notat: Finn Christiansen 151014

Før den anden verdenskrig blev ca. halvdelen af K-maskinerne ombygget med bl.a. en større kedel.

I årene fra 1894 til 1902 blev i alt 100 eksemplarer leveret til DSB fra mange forskellige leverandører i hele Europa.
K563 blev bygget i 1899 af Maschinenfabrik Esslingen i Tyskland, og det er det eneste tilbageværende eksemplar, som ikke er ombygget.

K-maskinerne blev udrangeret i årene fra 1935 til 1964.
K563 blev overgivet til jernbanemuseet i 1956, og i perioden 1986 - 1994 gennemgik den en omfattende istandsættelse hos DSB Museumstog i Roskilde, og den er nu køreklar til brug i vores udflugtstog.

Driftsnumre for DSB litra K:

K501 - 600 = 100 stk.

Tekniske data for K563:

Byggeår:	1899
Leverandør:	Esslingen
Antal cylindre:	2
Styring:	Allan
Cylinderdiameter:	430 mm
Slaglængde:	610 mm
Drivhjulsdiameter:	1866 mm
Max. kedeltryk:	12 atm
Overheder:	System Schmidt
Ildberørt hedeflade:	70,4 m^2
Overheder hedeflade:	18,0 m^2
Risteflade:	1,8 m^2
Adhæsionsvægt:	26,0 t
Lokomotivets tjenestevægt:	42,0 t
Tenderens tjenestevægt:	27,8 t
Kulbeholdning:	3,5 t
Vandbeholdning:	10,8 t
Max. hastighed:	100 km/t

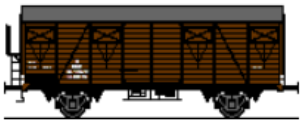
K 563 er stationeret i **Randers** og er i øjeblikket **køreklar**.

Godsvogn

DSB G 40033

http://www.jernbanen.dk/gvognsolo.php?Aar=1941&VognID=2158

DSB godsvogne 1941 - 1965



DSB G 40033
(Retur til G oversigt)

Lukket godsvogn med skydedør. Trykluftbremse. Rangerskruebremse. EUROP-mærket.

Bygget af Scandia 1954. Oml. 1962 til GS 40033. Ejes af DSB Museumstog fra før 1992. Istandsat 1997. Randers 1993-2011. I drift 1999-2011 med indbygget vandtank.

Længde:	10,58 m.	**Akselafstand:**	5,7 m.	**Bundflade:**	25,2 m²	Tilføj data
		Tara:	12,2 tons	**Last:**	20 tons	Billeder

Foto: Finn Christiansen

Notat: Finn Christiansen 151014

FFM 12250

Vognen er bygget i 1930 til afløsning for de upopulære ”rystevogne” i den københavnske nærtrafik.
I 1942 blev alle DSBs vogne omlitreret og det betød at vogntypen nu hed CRM og vognen fik nummeret 3650.
I 1967 blev vognen udrangeret og restaureret af Centralværkstedet i Aarhus til det kommende jernbanemuseum.

Tekniske data for FFM 12250:

Byggeår:	1930
Leverandør:	Scandia
Antal siddepladser:	78 (3. klasse)
Vognvægt:	35,5 t
Længde over puffer:	19.450 mm
Akselafstand:	13.200mm 2.500mm
Max. hastighed:	100 km/t

Notat: Finn Christiansen 151014

FFM 12250 er stationeret i **Randers** og er i øjeblikket **køreklar**.

CF 10173

Foto: Finn Christiansen

I 1913 blev vognen bygget hos Scandia i Randers til brug på sidebanerne. Vogntypen blev bygget til den københavnske nærtrafik med i løbet af sine mange driftsår, kom vognen godt rundt i landet. Vogntypen blev aldrig pupulær, hvilken øgenavne ”rystevogne” vel siger en del om. Ikke desto mindre var vognen i drift til 1957, hvor den blev overladt til det kommende jernbanemuseum.
I 1942 blev alle DSBs vogne omlitreret og det betød at vogntypen nu hed CX og vognen fik nummeret 4563.
Vognen er aldrig blevet restaureret og er således en af de mest original vogne der er bevaret.

Tekniske data for CF 10173:

Byggeår:	1913
Leverandør:	Scandia
Antal siddepladser:	66 (3. klasse)
Vognvægt:	14,1 t
Længde over puffer:	13.500 mm
Akselafstand:	
Max. hastighed:	80 km/t

Notat: Finn Christiansen 151014

Foto: Finn Christiansen.

CF 10173 er stationeret i **Randers** og er i øjeblikket **køreklar**.

Cc 10781

I 1917 blev vognen bygget hos Scandia i Randers til brug på sidebanerne. Vognen kom i sin aktive tjeneste ved DSB godt rundt i landet, men klager over vogntypens løbeegenskaber, øgenavnet ”rystevogne” siger vel det hele, betød at man på enkelte af vognene udstyrede dem med et meget særegent fjederarrangement.
Det hjalp nu ikke meget og vognene blev aldrig populære. I 1966 var det slut og vognen udrangeredes. Den blev istandsat på centralværkstedet i Aarhus til et kommende jernbanemuseum og blev siden opbevaret indendørs.
I 1942 blev alle DSBs vogne omlitreret og det betød at vogntypen nu hed CU og vognen fik nummeret 4057.
Da jernbanernes 150 års jubilæum i 1997 nærmede sig, blev vognen underkastet et eftersyn der viste at vognen faktisk var i så god stand, at den med ganske små reparationer kunne indgå i driften.

Tekniske data for CC 10781:

Byggeår:	1917
Leverandør:	Scandia
Antal siddepladser:	48 (3. klasse)
Vognvægt:	18,4 t
Længde over puffer:	14.400 mm
Akselafstand:	
Max. hastighed:	70 km/t

Notat: Finn Christiansen 151014

Notat: Finn Christiansen 151014

Hele togstammen

Foto: Finn Christiansen

Rækkefølge fra venstre: Cc 10181 - CF10173 - FFM 12250 - G 40033 - K593

Veterantoget ved Dommerby/Årbjerg 11. oktober 2014 kl. 14.42
Foto: Finn Christiansen

Notat: Finn Christiansen 151014